

Art. 2. — Direcția de Antreprenariat și Programe pentru IMM din cadrul Ministerului Economiei, Comerțului și Relațiilor cu Mediul de Afaceri și oficiile teritoriale pentru întreprinderi

mici și mijlocii și cooperatie vor duce la îndeplinire prezentul ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul economiei,
comerțului și relațiilor cu mediul de afaceri,
Costin Grigore Borc

București, 30 iunie 2016.
Nr. 695.

ACTE ALE AUTORITĂȚII NAȚIONALE DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL ENERGIEI

ORDIN

privind modificarea și completarea Metodologiei de stabilire a venitului reglementat, a venitului total și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 32/2014

Având în vedere dispozițiile art. 5 alin. (1) lit. b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 33/2007 privind organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 160/2012,

în temeiul dispozițiilor art. 179 alin. (4) și (5) din Legea energiei electrice și a gazelor naturale nr. 123/2012, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei emite următorul ordin:

Art. I. — Metodologia de stabilire a venitului reglementat, a venitului total și a tarifelor reglementate pentru activitatea de transport al gazelor naturale, aprobată prin Ordinul președintelui Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei nr. 32/2014, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 386 din 26 mai 2014, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 3 litera c), punctul (i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(i) preluarea gazelor naturale din perimetrele de producție, din terminalele GNL și din instalațiile de producere a biogazului sau a altor gaze care îndeplinesc condițiile de calitate pentru a putea fi livrate/transportate în/prin sistemul de transport al gazelor naturale, din interconectarea cu alte sisteme de transport al gazelor naturale și din depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;”

2. La articolul 34, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Costurile fixe se alocă în mod egal pe grupul punctelor de intrare și, respectiv, grupul punctelor de ieșire.”

3. Articolul 36 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 36. — Modul de alocare în costuri fixe și costuri variabile se realizează și se justifică de către titularul de licență.”

4. Articolul 37 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 37. — Sistemul de tarife de transport pentru activitatea de transport al gazelor naturale cuprinde un set de tarife de tipul

«intrare/ieșire» stabilite pentru grupul punctelor de delimitare la intrarea în sistemul de transport în care se rezervă capacitatea, denumit în continuare *grupul punctelor de intrare*, pentru grupul punctelor de delimitare la ieșirea din sistemul de transport în care se rezervă capacitatea, denumit în continuare *grupul punctelor de ieșire*, precum și un tarif volumetric pentru utilizarea sistemului determinat ca un tarif de tip timbru postal.”

5. Articolul 38 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 38. — Sistemul de tarife pentru conductele de transport al gazelor naturale Isaccea — Negru Vodă se stabilește pe baza metodologiei elaborate de către operatorul licențiat și aprobate de ANRE.”

6. Articolul 40 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 40. — Punctele de intrare, respectiv punctele de ieșire în/din sistemul de transport al gazelor naturale se grupează după cum urmează:

a) grupul punctelor de intrare în sistemul de transport al gazelor naturale din perimetrele de producție, din terminalele GNL și din instalațiile de producere a biogazului sau a altor gaze care îndeplinesc condițiile de calitate pentru a putea fi livrate/transportate în/prin sistemul de transport al gazelor naturale, din interconectarea cu alte sisteme de transport al gazelor naturale și din depozitele de înmagazinare subterană a gazelor naturale;

b) grupul punctelor de ieșire din sistemul de transport al gazelor naturale spre consumatorii direcți, sisteme de distribuție,

depozitele de înmagazinare subterană, conductele de alimentare din amonte și alte sisteme de transport interconectate.”

7. La articolul 41, alineatul (2) se abrogă.

8. La articolul 45 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) alocarea venitului total propus de titularul de licență și a elementelor de structură a acestuia, respectiv OPEX, CAPEX și CPD, în componenta fixă și în componenta volumetrică, iar componenta fixă defalcată pe fiecare grup de puncte de intrare/ieșire conform art. 34 alin. (2);”.

9. La articolul 45 alineatul (1), după litera g) se introduce o nouă literă, litera h), cu următorul cuprins:

„h) capacitatea rezervată pe termen lung și pe termen scurt, după aprobarea rezervării de capacitate înainte de începerea anului gazier pentru situația prevăzută la art. 47 alin. (2).”

10. La secțiunea a 2-a, subsecțiunea 2.2 „Calculul tarifului relativ de rezervare de capacitate” se abrogă.

11. Articolul 47 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 47. — (1) Se determină tariful de rezervare de capacitate aferent serviciilor ferme de transport pe termen lung pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), exprimat în lei/MWh/oră, după următoarea formulă:

$$TC(gr)tl = \frac{CF(gr)}{CRe(gr)tl \times N_{tl} + \sum_{ts=1}^n CRe(gr)ts \times N_{ts} \times K_{ts}} [lei/MWh/oră],$$

unde:

$TC(gr)tl$ — reprezintă tariful de rezervare de capacitate fermă pe termen lung pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CF(gr)$ — reprezintă valoarea corespunzătoare componentei fixe din venitul total, alocată grupului punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CRe(gr)tl$ — reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen lung în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CRe(gr)ts$ — reprezintă capacitatea estimată a fi rezervată pe termen scurt în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$N_{tl, ts}$ — reprezintă numărul de ore aferent fiecărui tip de serviciu;

$K(ts)$ — reprezintă coeficientul de multiplicare a tarifului de rezervare de capacitate aferent tipului de serviciu ferm pe termen scurt.

(2) În perioada dintre finalizarea procesului de aprobare a rezervării de capacitate de transport și data de începere a anului de reglementare, în cazul în care se constată o recuperare/nerecuperare a componentei fixe din venitul total al anului de reglementare pentru care se stabilesc tarifele de transport cu mai mult de 5%, titularul de licență solicită aprobarea unor noi tarife de rezervare de capacitate pentru servicii ferme de transport pe termen lung.

(3) Determinarea valorii recuperate/nerecuperate a componentei fixe din venitul total al anului gazier pentru care se stabilesc tarifele de transport se realizează în baza capacității rezervate aprobate/estimate, după caz, pentru servicii de transport ferme, pe termen lung și scurt.

(4) Determinarea tarifelor de transport prevăzute la alin. (2) se realizează astfel:

$$TC_r(gr)tl = \frac{CF(gr)}{CRe(gr)tl \times N_{tl} + \sum_{ts=1}^n CRe(gr)ts \times N_{ts} \times K_{ts}} [lei/MWh/oră],$$

unde:

$TC_r(gr)tl$ — reprezintă tariful, recalculat, de rezervare de capacitate fermă pe termen lung pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CF(gr)$ — reprezintă valoarea corespunzătoare componentei fixe din venitul total, alocată grupului punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CRe(gr)tl$ — reprezintă capacitatea rezervată aprobată pe termen lung în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$CRe(gr)ts$ — reprezintă capacitatea rezervată aprobată/estimată pe termen scurt în perioada pentru care se stabilesc tarifele de transport, pe grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$N_{tl, ts}$ — numărul de ore aferent fiecărui tip de serviciu;

$K(ts)$ — reprezintă coeficientul de multiplicare a tarifului de rezervare de capacitate aferent tipului de serviciu ferm pe termen scurt.”

12. Articolul 48 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 48. — (1) Tarifele de rezervare de capacitate pentru serviciile ferme pe termen scurt, respectiv trimestriale, lunare și zilnice, pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr), se determină pe baza tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung stabilite conform art. 47 alin. (1), ajustate cu coeficienții de multiplicare corespunzători tipului de serviciu, după următoarea formulă:

$$TC(gr)ts = TC(gr)tl \times K(ts),$$

unde:

$TC(gr)ts$ — reprezintă tariful de rezervare de capacitate pentru serviciul ferm pe termen scurt pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$TC(gr)tl$ — reprezintă tariful de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung pentru grupul punctelor de intrare/ieșire (gr);

$K(ts)$ — reprezintă coeficientul de multiplicare a tarifului de rezervare de capacitate aferent tipului de serviciu ferm pe termen scurt.

(2) În situația prevăzută la art. 47 alin. (2), determinarea tarifelor de rezervare de capacitate pentru serviciile ferme pe termen scurt se realizează pe baza tarifelor de rezervare de capacitate pentru servicii ferme pe termen lung stabilite conform art. 47 alin. (4).”

13. La articolul 51, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Tariful de rezervă utilizat în cadrul unei licitații privind rezervarea de capacitate va fi tariful de rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă în vigoare la momentul licitației. Tariful plătitibil pentru serviciile de transport adjudecate în urma unei licitații privind rezervarea de capacitate va fi tariful de rezervare de capacitate fermă/întreruptibilă, în vigoare la momentul în care poate fi utilizată capacitatea rezervată, la care se adaugă prima de licitație.”

14. La articolul 66 alineatul (2) litera h) punctul 1, subpunctul (iv) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(iv) alte activități reglementate din sector, din care activitatea de transport al gazelor naturale aferentă conductelor Isaccea — Negru Vodă;”.

15. La articolul 66 alineatul (2) litera h), punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. activități nereglementate din sector;”.

16. Articolul 81 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 81. — ANRE poate modifica tarifele de transport aprobate, prin refundamentare sau reajustare a veniturilor și/sau

tarifelor, după caz, cu anunțarea prealabilă a titularului de licență, dacă se constată că:

a) stabilirea tarifelor de transport s-a efectuat pe baza unor informații eronate/false furnizate de către titularul de licență;

b) există erori de calcul semnificative în stabilirea tarifelor de transport;

c) există situația prevăzută la art. 47 alin (2).”

Art. II. — Autoritatea Națională de Reglementare în Domeniul Energiei și titularii de licență de operare a sistemului de transport vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Autorității Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei,
Niculae Havrileț

București, 6 iulie 2016.
Nr. 31.

autentic
monitor

0018810908072016

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

